

*Anexo 2*  
*Información básica*  
*de proyectos identificados*



**Central geotérmica, Chignautla, Puebla.**  
Comisión Federal de Electricidad.

A continuación, se hace una breve reseña de cada uno de los proyectos identificados de Ampliación y Modernización de la RNT y las RGD del MEM, incluyendo las metas físicas de la infraestructura<sup>16</sup>, los beneficios esperados del proyecto, su fecha

estimada de entrada en operación y su área de influencia. Las metas físicas de la infraestructura pudieran modificarse debido a la factibilidad constructiva, así como de la viabilidad de la obtención de los derechos de vía e inmobiliarios, permisos ambientales y arqueológicos, entre otros.



**Maniobras en torre eléctrica.** Sonora.  
Comisión Federal de Electricidad.

<sup>16</sup> Las metas físicas podrán variar con respecto a la Ficha de Información de Proyecto final definida por el CENACE con base a la información de campo de CFE.



**P23-ORI SUMINISTRO DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN TABASCO**
**BENEFICIOS DEL PROYECTO**

Con la entrada en operación del proyecto se atenderá la problemática de Confiabilidad para el Suministro Eléctrico de las zonas de carga Chontalpa, Villahermosa y Los Ríos en condiciones de Red Eléctrica completa y ante la contingencia sencilla de algún elemento de transmisión.

El proyecto permitirá evitar la necesidad de realizar posibles cortes de carga ante contingencias sencillas.

Finalmente, se podrá atender el crecimiento esperado de la demanda eléctrica en el estado de Tabasco en el mediano y largo plazo, permitiendo su crecimiento económico.

**INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO**

- LT de doble circuito con longitud estimada de 30 km y un conductor por fase de calibre 795 kcmil de tipo ACSR en 115 kV para el entronque de la LT Reforma – 73R10 – Mezcalapa en la SE Pichucalco.
- Línea de Transmisión de un circuito con una longitud estimada de 1.5 km y un conductor por fase de calibre 795 kcmil tipo ACSR en 115 kV para el entronque de la LT Kilómetro Veinte – 73460 – Tacotalpa en la SE Teapa Tabasco.
- Un banco de transformación compuesto de cuatro unidades monofásicas de 75 MVA (incluye fase de reserva) cada una y relación de transformación 400/115 kV en la SE Malpaso para sustituir el actual transformador Malpaso T7.
- Un banco de capacitores de 7.5 MVar de capacidad en 115 kV en la SE Simojovel.
- Dos alimentadores en 115 kV en la SE Teapa Tabasco para la normalización de las LT Kilómetro Veinte – 73460 – Teapa Tabasco y Teapa Tabasco – 73460 – Tacotalpa.
- Tres alimentadores en 115 kV en la SE Pichucalco para las nuevas LT Mezcalapa – 73OR0 – Pichucalco, Reforma – 73OR0 – Pichucalco y Teapa Tabasco – 73190 – Pichucalco
- Un alimentador en 115 kV en la SE Simojovel para la conexión del banco de capacitores de 7.5 MVar
- Cambio de Transformador de Corriente en LT Malpaso – 73930 – Mezcalapa (ambos extremos) para alcanzar un límite operativo de 131 MVA.
- Cambio de Transformador de Corriente en LT Peñitas Dos 73P00 Peñitas (lado Peñitas) para alcanzar un límite operativo de 131 MVA.

**RESUMEN DE METAS FÍSICAS DEL PROYECTO**

TIPO DE OBRA	kV	km-c	MVA	MVar	ALIMENTADORES	TRANSFORMADOR DE CORRIENTE
Transmisión	115	61.5	-	-	-	-
Transformación	400/115	-	300	-	-	-
Compensación	115	-	-	7.5	-	-
Equipo en Subestación eléctrica	115	-	-	-	4	3
<b>TOTAL</b>		<b>61.5</b>	<b>300</b>	<b>7.5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>

**FECHA FACTIBLE DE ENTRADA EN OPERACIÓN**

Diciembre de 2029

**ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO**

Zona Chontalpa, Villahermosa y Los Ríos, estado de Tabasco

**P23-OC1 COMPENSACIÓN REACTIVA EN LA RED DE 400 KV  
DE LA GERENCIA OCCIDENTAL**

**BENEFICIOS DEL PROYECTO**

El proyecto permitirá dar mayor Confiabilidad al Suministro Eléctrico en las zonas Manzanillo, Colima y Zapotlán, brindando soporte de tensión ante los diferentes escenarios de despacho, ocurrencia de contingencias o indisponibilidad de generación, manteniendo el perfil de tensión dentro de los límites de operación establecidos, tanto en estado estable y ante contingencias sencillas de acuerdo con los criterios de eficiencia, Calidad, Confiabilidad, Continuidad, seguridad y sustentabilidad en el ámbito de la GCR Occidental.

**INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO**

- Un reactor de barra de 75 MVar con su fase de reserva de capacidad en 400 kV en la SE Manzanillo.
- Un reactor de barra de 75 MVar con su fase de reserva de capacidad en 400 kV en la SE Tapeixtles.
- Un reactor de barra de 50 MVar con su fase de reserva de capacidad en 400 kV en la SE Mazamitla.
- Un alimentador en 400 kV encapsulado en SF6 en la SE Manzanillo.
- Un alimentador en 400 kV en la SE Tapeixtles.
- Un alimentador en 400 kV en la SE Mazamitla.

**RESUMEN DE METAS FÍSICAS DEL PROYECTO**

TIPO DE OBRA	kv	MVar	ALIMENTADORES
Compensación	400	266.66	-
Equipo en Subestación eléctrica	400	-	3
<b>TOTAL</b>		<b>266.6</b>	<b>3</b>

**FECHA FACTIBLE DE ENTRADA EN OPERACIÓN**

Abril de 2027

**ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO**

Municipios de Colima y Manzanillo del estado de Colima  
y municipio de Zapotlán, estado de Jalisco



**P23-OC2 INCREMENTO EN LA TRANSFORMACIÓN DE LA ZONA COLIMA**
**BENEFICIOS DEL PROYECTO**

El proyecto permitirá atender el Suministro Eléctrico a la población de los municipios de Manzanillo, Armería, Tecomán, Comala, Villa de Álvarez, Cuauhtémoc, Ixtlahuacán, Coquimatlán y Minatitlán ubicados en el estado de Colima, esto en condición de Red Eléctrica completa y ante contingencia sencilla de acuerdo con los criterios de eficiencia, Calidad, Confiabilidad, Continuidad, seguridad y sustentabilidad en el ámbito de la GCR Occidental.

Adicionalmente, se estará en posibilidad de abastecer el crecimiento natural de la demanda del área de influencia, así como motivar la incorporación de nuevos proyectos de inversión que requieran de suministro eléctrico que incentive el desarrollo económico de la zona Colima obteniendo beneficios para la población.

**INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO**

- Un banco de transformación trifásico de 100 MVA y relación de transformación 230/115 kV en la SE Colomo.
- Un banco de transformación trifásico de 100 MVA y relación de transformación 230/115 kV en la SE Colima II.
- Reemplazo de TC en 115 kV con una relación de 800/5 A. en ambos extremos de la LT Colomo – Tapeixtles para alcanzar una capacidad de transmisión de 133 MVA.
- Reemplazo de TC en 115 kV con una relación de 800/5 A. en ambos extremos de la LT Tapeixtles – Arrayanal para alcanzar una capacidad de transmisión de 133 MVA.
- Recalibración de Barra de 115 kV en la SE Colomo para soportar la capacidad de transformación instalada.
- Recalibración de Barra de 115 kV en la SE Colima II para soportar la capacidad de transformación instalada.
- Sustitución de un interruptor en 115 kV en la SE Colomo por una capacidad interruptiva de 40 kA.
- Sustitución de un interruptor en 115 kV en la SE Colomo Distribución por una capacidad interruptiva de 40 kA.

**RESUMEN DE METAS FÍSICAS DEL PROYECTO**

TIPO DE OBRA	kv	MVA	TC	BARRA	INTERRUPTORES
Transformación	230/115	200	-	-	-
Equipo en Subestación eléctrica	115	-	4	2	2
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>200</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

**FECHA FACTIBLE DE ENTRADA EN OPERACIÓN**

Abril de 2027

**ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO**

Municipios de Manzanillo, Armería, Tecomán, Comala, Villa de Álvarez, Cuauhtémoc, Ixtlahuacán, Coquimatlán y Minatitlán, estado de Colima

**P23-NO1 ELIMINAR RESTRICCIÓN DE CAPACIDAD DE TRANSMISIÓN  
EN LT MARINA - VENADILLO Y LT MARINA - MAZATLÁN NORTE**

**BENEFICIOS DEL PROYECTO**

Con la entrada en operación del proyecto se logrará satisfacer la demanda y consumo de energía eléctrica de la zona Mazatlán, en el estado de Sinaloa, no se tendrán problemas de Suministro Eléctrico ante escenarios con Red Eléctrica completa y ante contingencia sencilla de algún elemento de acuerdo con los Criterios de eficiencia, Calidad, Confiabilidad, Continuidad, seguridad y sustentabilidad en el ámbito de la GCR Noroeste.

Adicionalmente, se estará en posibilidad de abastecer el crecimiento natural de la demanda de energía eléctrica del área de influencia, así como motivar a la incorporación de nuevos proyectos de inversión que requieran de suministro eléctrico que impulse el desarrollo económico de la zona Mazatlán obteniendo beneficios para la población.

**INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO**

- Construir un tramo con nueva Línea de Transmisión en forma aérea para eliminar el tramo subterráneo de la LTCPS Venadillo - 73540 - Marina y la LTCPS Mazatlán Norte - 73580 - Marina, ambas en 115 kV. La parte subterránea que será eliminada corresponderá a un tramo de doble circuito con 0.4 km de longitud, que inicia de la SE Marina hasta la transición de la Línea de Transmisión aérea, calibre del conductor 795 kcmil tipo ACSR.

**RESUMEN DE METAS FÍSICAS DEL PROYECTO**

OBRA QUE PERTENECE A	kV	km-c	MVA	MVA <sub>r</sub>	ALIMENTADORES / BAHÍA
Red Nacional de Transmisión	115	-	-	-	4
<b>TOTAL</b>		<b>61.5</b>	<b>300</b>	<b>7.5</b>	<b>4</b>

**FECHA FACTIBLE DE ENTRADA EN OPERACIÓN**

Abril de 2028

**ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO**

Mazatlán, estado de Sinaloa



**P23-NO2 ELIMINAR RESTRICCIÓN DE CAPACIDAD DE TRANSMISIÓN LT CULIACÁN  
PONIENTE – TRES RÍOS**

**BENEFICIOS DEL PROYECTO**

Con la entrada en operación del proyecto se logrará satisfacer la demanda y consumo de energía eléctrica del municipio de Culiacán, ubicado al poniente del estado de Sinaloa, manteniendo el perfil de tensión dentro de los límites de operación establecidos, tanto en escenario de Red Eléctrica completa y ante contingencias sencillas de acuerdo con los Criterios de eficiencia, Calidad, Confiabilidad, Continuidad, seguridad y sustentabilidad en el ámbito de la GCR Noroeste.

Adicionalmente, se estará en posibilidad de abastecer el crecimiento natural de la demanda del área de influencia, así como motivar la incorporación de nuevos proyectos de inversión que requieran de suministro eléctrico que incentive el desarrollo económico de la zona Culiacán obteniendo beneficios para la población.

Se estiman beneficios adicionales como son: la reducción de costos operativos (pérdidas eléctricas por efecto Joule  $I^2R$ ), mejorar condiciones en el perfil de tensión para el suministro eléctrico en el área de influencia (calidad de energía), atender el crecimiento de la demanda y consumo de energía eléctrica en el largo plazo y, en consecuencia, permitir el desarrollo de nuevos proyectos locales para el crecimiento económico de esta región.

**INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO**

- Recalibración de 11.1 km de Línea de Transmisión con calibre 477 kcmil tipo ACSR por un conductor con capacidad de transmisión de 795 kcmil tipo ACSR similar al resto de los tramos asociados al entronque la SE Santa Fe y al tramo hacia la SE Culiacán Poniente en 115 kV para dejar todos los tramos aéreos de la LT Culiacán Poniente – Santa Fe en 115 kV y la LT Santa Fe – Tres Ríos en 115 kV con la misma capacidad del conductor aéreo 795 ACSR. Por lo anterior, se tendrá una capacidad homogénea a la de un calibre de 795 kcmil tipo ACSR en toda la trayectoria aérea hasta llegar a la transición aéreo-subterránea donde el tramo subterráneo no será modificado. La obra se integra por dos tramos: el tramo 1 forma parte de la LT Culiacán Poniente – Santa Fe en 115 kV con 9.1 km y el tramo 2 forma parte de la LT Santa Fe – Tres Ríos en 115 kV con 2.0 km.

**RESUMEN DE METAS FÍSICAS DEL PROYECTO**

OBRA QUE PERTENECE A	kV	km-c	MVA	MVA <sub>r</sub>	ALIMENTADORES / BAHÍA
Red Nacional de Transmisión	115	11.1	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>11.1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

**FECHA FACTIBLE DE ENTRADA EN OPERACIÓN**

Abril de 2028

**ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO**

Culiacán, estado de Sinaloa



## I23-NT1 RED DE TRANSMISIÓN PARA LA INTEGRACIÓN DE LA GENERACIÓN NOROESTE - NORTE

### BENEFICIOS DEL PROYECTO

Las GCR Noroeste, Norte y Noreste presentan un gran atractivo para la incorporación de nueva industria con la relocalización de operaciones que se está manifestando a nivel mundial de las empresas que abastecen la cadena de suministro de bienes de consumo de Norteamérica; además se cuenta con gran potencial de generación de energía eléctrica a través de su alto potencial de Energía Renovable, principalmente irradiación solar y viento, que ha propiciado la instalación de Centrales Eléctricas Fotovoltaicas en las GCR Noroeste y Norte, así como Centrales Eléctricas Eólicas en la GCR Noreste.

El proyecto permitirá incrementar la capacidad de transmisión de energía eléctrica entre las regiones noroeste, norte y noreste del país, garantizar el Suministro Eléctrico, abastecer el crecimiento natural de la demanda del área de influencia y cumplir con la transición energética en el mediano y largo plazos, satisfaciendo los objetivos de eficiencia, Calidad, Continuidad, Confiabilidad, seguridad y sustentabilidad.

Con la nueva infraestructura se garantiza el Suministro Eléctrico en condición de Red Eléctrica completa y ante contingencia sencilla de acuerdo con los criterios de eficiencia, Calidad, Confiabilidad, Continuidad, seguridad y sustentabilidad en el ámbito de las GCR Norte, Noroeste y Noreste.

### INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO

- Cambio de tensión de operación de la LT actual Moctezuma – El Encino de 230 a 400 kV.
- LT El Encino – Hércules Potencia de doble circuito tendido del primero con longitud estimada de 219 km y dos conductores por fase de calibre 1113 kcmil tipo ACSR en 400 kV.
- LT Hércules Potencia – Río Escondido de doble circuito tendido del primero con longitud estimada de 355 km y dos conductores por fase de calibre 1113 kcmil tipo ACSR en 400 kV.
- LT Torreón Sur – Derramadero de doble circuito tendido del primero con longitud estimada de 238 km y dos conductores por fase de calibre 1113 kcmil tipo ACSR en 400 kV.
- LT Moctezuma – Chuvíscar de doble circuito tendido del primero con longitud estimada de 187 km y dos conductores por fase de calibre 1113 kcmil tipo ACSR en 230 kV.
- LT Encino Dos – Francisco Villa de doble circuito tendido del primero con longitud estimada de 70 km y dos conductores por fase de calibre 1113 kcmil tipo ACSR, para entroncar con la LT actual Francisco Villa – Camargo Dos aislada en 400 kV y operación inicial en 230 kV.
- Un banco de transformación compuesto de tres unidades monofásicas de 125 MVA cada una (no incluye fase de reserva) y relación de transformación 400/230 kV en la SE Moctezuma.
- Sustitución de tres bancos de transformación de 225 a 375 MVA, compuestos de diez unidades monofásicas de 125 MVA cada una (9 unidades monofásicas y 1 unidad de reserva) y relación de transformación 400/230 kV, en la SE El Encino.
- Un banco de reactores compuesto por unidades monofásicas para una capacidad total de 75 MVAR de capacidad en 400 kV con reactor de neutro en la SE Moctezuma.
- Un banco de reactores compuesto por unidades monofásicas para una capacidad total de 100 MVAR de capacidad en 400 kV con reactor de neutro en la SE El Encino.
- Un banco de reactores compuesto por unidades monofásicas para una capacidad total de 133.33 (incluye fase de reserva) MVAR de capacidad en 400 kV en la SE Hércules Potencia.
- Un banco de reactores compuesto por unidades monofásicas para una capacidad total de 75 MVAR de capacidad en 400 kV con reactor de neutro en la SE Río Escondido.
- Un banco de reactores compuesto por unidades monofásicas para una capacidad total de 150 MVAR de capacidad en 400 kV con reactor de neutro en la SE Hércules Potencia.

## I23-NT1 RED DE TRANSMISIÓN PARA LA INTEGRACIÓN DE LA GENERACIÓN NOROESTE - NORTE (CONTINUACIÓN)

### INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO

- Un banco de reactores compuesto por unidades monofásicas para una capacidad total de 133.33 (incluye fase de reserva) MVar de capacidad en 400 kV con reactor de neutro en la SE Torreón Sur.
- Un alimentador en 400 kV en la SE Moctezuma.
- Dos alimentadores en 400 kV en la SE El Encino.
- Tres alimentadores en 400 kV en la SE Hércules Potencia.
- Un alimentador en 400 kV en la SE Río Escondido.
- Un alimentador en 400 kV en la SE Torreón Sur.
- Un alimentador en 400 kV en la SE Derramadero.
- Un alimentador en 230 kV en la SE El Encino Dos.
- Un alimentador en 230 kV en la SE El Chuvíscar.

### INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO

- Recalibración de 11.1 km de Línea de Transmisión con calibre 477 kcmil tipo ACSR por un conductor con capacidad de transmisión de 795 kcmil tipo ACSR similar al resto de los tramos asociados al entronque la SE Santa Fe y al tramo hacia la SE Culiacán Poniente en 115 kV para dejar todos los tramos aéreos de la LT Culiacán Poniente – Santa Fe en 115 kV y la LT Santa Fe – Tres Ríos en 115 kV con la misma capacidad del conductor aéreo 795 ACSR. Por lo anterior, se tendrá una capacidad homogénea a la de un calibre de 795 kcmil tipo ACSR en toda la trayectoria aérea hasta llegar a la transición aéreo-subterránea donde el tramo subterráneo no será modificado. La obra se integra por dos tramos: el tramo 1 forma parte de la LT Culiacán Poniente – Santa Fe en 115 kV con 9.1 km y el tramo 2 forma parte de la LT Santa Fe – Tres Ríos en 115 kV con 2.0 km.

### RESUMEN DE METAS FÍSICAS DEL PROYECTO

TIPO DE OBRA	kV	km-c	MVA <sup>1</sup>	MVar <sup>1</sup>	ALIMENTADORES
Transmisión	400	812	-	-	-
Transformación	230	257	-	-	-
Compensación	400/230	-	1,625	-	-
Equipo en Subestación eléctrica	400	-	-	666.66	2
	230	-	-	-	9
<b>TOTAL</b>		<b>1,069</b>	<b>1,625</b>	<b>666.66</b>	<b>11</b>

<sup>1</sup>Incluyen fases de reserva

### FECHA FACTIBLE DE ENTRADA EN OPERACIÓN

Abril de 2028

### ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

Estados de Sonora, Chihuahua, Coahuila y Durango.

## P23-NT1 SOPORTE DE TENSIÓN ZONA LA LAGUNA RED DE 115 kV

### BENEFICIOS DEL PROYECTO

Con la entrada en operación del proyecto se logrará satisfacer la demanda y consumo de energía eléctrica de los municipios de la zona Laguna, ubicados en los estados de Coahuila y Durango, manteniendo el perfil de tensión dentro de los límites de operación establecidos, tanto en estado estable y ante contingencias sencillas de acuerdo con los criterios de eficiencia, Calidad, Confiabilidad, Continuidad, seguridad y sustentabilidad en el ámbito de la GCR Norte.

Adicionalmente, se estará en posibilidad de abastecer el crecimiento natural de la demanda del área de influencia, así como motivar la incorporación de nuevos proyectos de inversión que requieran de suministro eléctrico que incentive el desarrollo económico de la zona Laguna obteniendo beneficios para la población.

Se estiman beneficios adicionales como son: la reducción de costos operativos (pérdidas eléctricas por efecto Joule  $I^2R$ ), mejorar condiciones de tensión para el suministro eléctrico en el área de influencia (calidad de energía), atender el crecimiento de la demanda y consumo de energía eléctrica en el largo plazo y, en consecuencia, permitir el desarrollo de nuevos proyectos locales para el crecimiento económico de esta región.

### INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO

- Un banco de capacitores de 15 MVAR de capacidad en 115 kV en la SE San Pedro.
- Un banco de capacitores de 15 MVAR de capacidad en 115 kV en la SE John Deere.
- Un banco de capacitores de 15 MVAR de capacidad en 115 kV en la SE Viñedos.
- Un banco de capacitores de 15 MVAR de capacidad en 115 kV en la SE Bermejillo.
- Incremento de banco de capacitores de 7.5 MVAR de capacidad en 115 kV en la SE Parras.
- Un alimentador en 115 kV en la SE San Pedro.
- Un alimentador en 115 kV en la SE John Deere.
- Un alimentador en 115 kV en la SE Viñedos.
- Un alimentador en 115 kV en la SE Bermejillo.

### RESUMEN DE METAS FÍSICAS DEL PROYECTO

TIPO DE OBRA	kv	MVAR	ALIMENTADORES
Compensación	115	67.5	-
Equipo en Subestación eléctrica	115	-	4
<b>TOTAL</b>		<b>67.5</b>	<b>4</b>

### FECHA FACTIBLE DE ENTRADA EN OPERACIÓN

Abril de 2027

### ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

Región Laguna, estados de Coahuila y Durango.



## P23-NT2 SOPORTE DE TENSIÓN ZONA DURANGO RED DE 115 kV

### BENEFICIOS DEL PROYECTO

Con la entrada en operación del proyecto se logrará satisfacer la demanda y consumo de energía eléctrica de los municipios de Zona de Operación Durango, ubicado en el estado de Durango, manteniendo el perfil de tensión dentro de los límites de operación establecidos, tanto en estado estable y ante contingencias sencillas de acuerdo con los criterios de eficiencia, Calidad, Confiabilidad, Continuidad, seguridad y sustentabilidad en el ámbito de la GCR Noroeste.

Adicionalmente, se estará en posibilidad de abastecer el crecimiento natural de la demanda del área de influencia, así como motivar la incorporación de nuevos proyectos de inversión que requieran de suministro eléctrico que incentive el desarrollo económico de la zona Durango obteniendo beneficios para la población.

Se estiman beneficios adicionales como son: la reducción de costos operativos (pérdidas eléctricas por efecto Joule  $I^2R$ ), mejorar condiciones de tensión para el suministro eléctrico en el área de influencia (calidad de energía), atender el crecimiento de la demanda y consumo de energía eléctrica en el largo plazo y, en consecuencia, permitir el desarrollo de nuevos proyectos locales para el crecimiento económico de esta región.

### INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO

- Un banco de capacitores de 30 MVar de capacidad en 115 kV en la SE Jerónimo Ortiz Martínez.
- Un banco de capacitores de 15 MVar de capacidad en 115 kV en la SE Amado Nervo.
- Incremento del banco de capacitores de 7.5 MVar a 15 MVar de capacidad en 115 kV en la SE Vicente Guerrero.
- Incremento del banco de capacitores de 7.5 MVar a 15 MVar de capacidad en 115 kV en la SE Sombrerete.
- Un alimentador en 115 kV en la SE Jerónimo Ortiz Martínez.
- Un alimentador en 115 kV en la SE Amado Nervo.

### RESUMEN DE METAS FÍSICAS DEL PROYECTO

TIPO DE OBRA	kv	MVar	ALIMENTADORES
Compensación	115	60	-
Equipo en Subestación eléctrica	115	-	2
<b>TOTAL</b>		<b>60</b>	<b>2</b>

### FECHA FACTIBLE DE ENTRADA EN OPERACIÓN

Abril de 2027

### ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

Municipio de Durango, Durango.

**P23-BC1 INCREMENTO EN LA CONFIABILIDAD DE SUMINISTRO DE LA SE VICTORIA POTENCIA**

**BENEFICIOS DEL PROYECTO**

Con la entrada en operación del proyecto de transmisión se logrará satisfacer la demanda de la zona San Luis Río Colorado, manteniendo el perfil de tensión dentro de los límites de operación establecidos, tanto en Red Eléctrica completa y ante contingencias sencillas de acuerdo con los Criterios de eficiencia, Calidad, Confiabilidad, Continuidad, seguridad y sustentabilidad en el ámbito del Sistema Interconectado Baja California.

Adicionalmente, se estará en posibilidad de incrementar el suministro de la carga y el crecimiento natural de la demanda del área de influencia, así como motivar a la incorporación de nuevos proyectos de inversión que requieran de suministro eléctrico que incremente el desarrollo económico de la zona San Luis Río Colorado, obteniendo beneficios para la población.

Se estiman beneficios adicionales como son: reducción de costos operativos (pérdidas eléctricas por efecto Joule  $I^2R$ ), mejorar condiciones de voltaje para el suministro eléctrico en el área de influencia (calidad de energía), atender el crecimiento de la demanda y consumo de energía eléctrica en el largo plazo y, en consecuencia, permitir el desarrollo de nuevos proyectos locales para el crecimiento económico de esta región.

**INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO**

- LT Victoria Potencia – Chapultepec, tendido del segundo circuito sobre torre de acero, con una longitud estimada de 11 km y un conductor por fase de calibre 1113 kcmil tipo ACSR en 230 kV. Esta LT se conectará a la salida de la SE Chapultepec con la LT Cerro Prieto II – Chapultepec en 230 kV para formar la LT Cerro Prieto II – Victoria Potencia en 230 kV, de esta forma se tendrá un anillo en 230 kV entre las SE Cerro Prieto II, Victoria Potencia y Chapultepec.
- Un alimentador en 230 kV en la SE Victoria Potencia.

**RESUMEN DE METAS FÍSICAS DEL PROYECTO**

OBRA QUE PERTENECE A	kV	km-c	MVA	MVA <sub>r</sub>	ALIMENTADORES / BAHÍA
Red Nacional de Transmisión	230	11.0	-	-	1
<b>TOTAL</b>		<b>11.0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>

**FECHA FACTIBLE DE ENTRADA EN OPERACIÓN**

Abril de 2028

**ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO**

Mexicali y San Luis Río Colorado, estados de Baja California y Sonora



**P23-BC2 INCREMENTO EN LA CAPACIDAD DE TRANSFORMACIÓN EN LA ZONA ENSENADA**

**BENEFICIOS DEL PROYECTO**

Con la entrada en operación del proyecto de transformación se logrará satisfacer la demanda de la zona Ensenada, proporcionando incremento en la capacidad de transformación, manteniendo el perfil de tensión dentro de los límites de operación establecidos, tanto en Red Eléctrica completa y ante contingencias sencillas de acuerdo con los Criterios de eficiencia, Calidad, Confiabilidad, Continuidad, seguridad y sustentabilidad en el ámbito del Sistema Interconectado Baja California.

Adicionalmente, se estará en posibilidad de incrementar el suministro de la carga y el crecimiento natural de la demanda de energía eléctrica del área de influencia, así como motivar a la incorporación de nuevos proyectos de inversión que requieran de suministro eléctrico que aporte al desarrollo económico de la zona Ensenada, obteniendo beneficios para la población.

Se estiman beneficios adicionales como son: reducción de costos operativos (pérdidas eléctricas por efecto Joule  $I^2R$ ), mejorar condiciones de tensión para el suministro eléctrico en el área de influencia (calidad de energía), incremento en la capacidad de transformación para atender el crecimiento de la demanda de energía eléctrica y consumo de energía eléctrica en el largo plazo y, en consecuencia, permitir el desarrollo de nuevos proyectos locales para el crecimiento económico de esta región.

**INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO**

- Considera un banco de transformación de 100 MVA con relación de transformación 230/115 kV en la SE Lomas.

**RESUMEN DE METAS FÍSICAS DEL PROYECTO**

OBRA QUE PERTENECE A	kV	km-c	MVA	MVA <sub>r</sub>	ALIMENTADORES / BAHÍA
Red Nacional de Transmisión	230/115	-	100.0	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>-</b>	<b>100.0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

**FECHA FACTIBLE DE ENTRADA EN OPERACIÓN**

Abril de 2028

**ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO**

Zona Ensenada, estado de Baja California

## P23-BS1 INCREMENTO EN LA CAPACIDAD DE TRANSMISIÓN ENTRE LAS ZONAS LA PAZ – LOS CABOS

### BENEFICIOS DEL PROYECTO

Con la entrada en operación del proyecto de transmisión se logrará incrementar la capacidad de suministro en la demanda de la zona Los Cabos, los límites de operación establecidos, tanto en Red Eléctrica completa y ante contingencias sencillas de acuerdo con los Criterios de eficiencia, Calidad, Confiabilidad, Continuidad, seguridad y sustentabilidad en el ámbito del Sistema Interconectado Baja California Sur.

Adicionalmente, se estará en posibilidad de incrementar el suministro de la carga y el crecimiento natural de la demanda de energía eléctrica del área de influencia, así como motivar a la incorporación de nuevos proyectos de inversión que requieran de suministro eléctrico que permitirá el desarrollo económico de las zonas La Paz y Los Cabos obteniendo beneficios para la población.

Se estiman beneficios adicionales como son: reducción de costos operativos (pérdidas eléctricas por efecto Joule  $I^2R$ ), mejorar condiciones de voltaje para el suministro eléctrico en el área de influencia (calidad de energía), atender el crecimiento de la demanda y consumo de energía eléctrica en el largo plazo y, en consecuencia, permitir el desarrollo de nuevos proyectos locales para el crecimiento económico de esta región.

### INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO

- LT Olas Altas – Turbogás Los Cabos en 230 kV, 140 km de longitud, torre de doble circuito, tendido del primer circuito sobre torre de acero, un conductor por fase de calibre 1113 kcmil tipo ACSR.
- Una bahía en 230 kV en la SE Olas Altas para incorporar un alimentador tipo convencional.
- Una bahía en 230 kV en la SE Turbogás Los Cabos para incorporar un alimentador tipo Hexafluoruro de Azufre (SF6).

### RESUMEN DE METAS FÍSICAS DEL PROYECTO

OBRA QUE PERTENECE A	kV	km-c	MVA	MVAr	ALIMENTADORES / BAHÍA
Red Nacional de Transmisión	230	140.0	-	-	2
<b>TOTAL</b>		<b>140.0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>

### FECHA FACTIBLE DE ENTRADA EN OPERACIÓN

Abril de 2028

### ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

Zonas La Paz y Los Cabos, estado de Baja California Sur



## D23-ORI TUXTLA ORIENTE BANCO 1

### BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto permitirá aumentar la capacidad de Suministro Eléctrico en el municipio Chiapa de Corzo. Se resolverá la problemática de saturación del banco 2 de transformación de la SE Grijalva mediante la construcción de una nueva SE denominada Tuxtla Oriente. Con ello se podrá satisfacer el Suministro Eléctrico en la Red Eléctrica compuesta por Centros de Carga de tipo residencial, comercial e industrial, ante el crecimiento esperado en la zona de Distribución Tuxtla Gutiérrez. Lo anterior ante la Red Eléctrica completa o contingencia sencilla de algún elemento de transformación.

Con la infraestructura propuesta se atenderán distintos objetivos del proceso de planeación como son: cumplir con el Suministro Eléctrico, así como preservar y mejorar la Confiabilidad del Sistema Eléctrico Nacional. Con todo esto, no se tendrán restricciones para el desarrollo económico del municipio Chiapa de Corzo, al contar con suficiencia de capacidad de Suministro Eléctrico en la zona de influencia.

### INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO

- Construcción de una nueva SE denominada Tuxtla Oriente mediante la instalación de un banco de transformación de 30 MVA de capacidad y relación de transformación 115/13.8 kV.
- Construcción de una Línea de Transmisión aérea de doble circuito en 115 kV, con una longitud estimada de 1.15 km y un conductor por fase de calibre 795 kcmil tipo ACSR, para entroncar la LT Tuxtla Gutiérrez II – 73970 – Grijalva en la nueva SE Tuxtla Oriente.
- Dos alimentadores aislados y operados en 115 kV en la nueva SE Tuxtla Oriente.
- Seis alimentadores en media tensión en 13.8 kV para la conexión de los circuitos de distribución.
- Equipo de compensación fijo capacitivo en derivación de 1.8 MVAR de capacidad aislado y operado en 13.8 kV.
- Construcción de 3.0 km circuito en media tensión en 13.8 kV.
- Instalación de equipos de medición y comunicación para el MEM.

### RESUMEN DE METAS FÍSICAS DEL PROYECTO

OBRA QUE PERTENECE A	kV	km-c	MVA	MVAR	ALIMENTADORES
Red Nacional de Transmisión	115	2.3	-	-	2
Redes Generales de Distribución del Mercado Eléctrico Mayorista	115/13.8	-	30.0	-	-
Redes Generales de Distribución	13.8	3.0	-	1.8	6
<b>TOTAL</b>		<b>5.3</b>	<b>30.0</b>	<b>1.8</b>	<b>8</b>

### FECHA FACTIBLE DE ENTRADA EN OPERACIÓN

Mayo de 2027

### ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

Municipio de Chiapa de Corzo, estado de Chiapas



**D23-OR2 NACAJUCA BANCO 1**
**BENEFICIOS DEL PROYECTO**

El proyecto permitirá aumentar la capacidad de Suministro Eléctrico en el municipio Nacajuca. Se resolverá la problemática de saturación de los bancos de transformación de la SE Jalpa mediante la construcción de una nueva SE denominada Nacajuca. Con ello se podrá satisfacer el Suministro Eléctrico en la Red Eléctrica compuesta por Centros de Carga de tipo residencial, comercial e industrial, ante el crecimiento esperado en la zona de Distribución Chontalpa. Lo anterior ante la Red Eléctrica completa o contingencia sencilla de algún elemento de transformación.

Con la infraestructura propuesta se atenderán distintos objetivos del proceso de planeación como son: cumplir con el Suministro Eléctrico, así como preservar y mejorar la Confiabilidad del Sistema Eléctrico Nacional. Con todo esto, no se tendrán restricciones para el desarrollo económico en la región este del municipio de Nacajuca, al contar con suficiencia de capacidad de Suministro Eléctrico en la zona de influencia.

**INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO**

- Construcción de una nueva SE denominada Nacajuca mediante la instalación de un banco de transformación de 20 MVA de capacidad y relación de transformación 115/13.8 kV.
- Construcción de una Línea de Transmisión aérea de un circuito en 115 kV, con una longitud estimada de 11 km y un conductor por fase de calibre 795 kcmil tipo ACSR, para crear un circuito radial desde la SE Jalpa.
- Dos alimentadores aislados y operados en 115 kV en la nueva SE Nacajuca .
- Cuatro alimentadores en media tensión en 13.8 kV para la conexión de los circuitos de distribución.
- Equipo de compensación fijo capacitivo en derivación de 1.2 MVAR de capacidad aislado y operado en 13.8 kV.
- Construcción de 2.0 km circuito en media tensión en 13.8 kV.0
- Instalación de equipos de medición y comunicación para el MEM.

**RESUMEN DE METAS FÍSICAS DEL PROYECTO**

OBRA QUE PERTENECE A	kV	km-c	MVA	MVAR	ALIMENTADORES
Red Nacional de Transmisión	115	11	-	-	2
Redes Generales de Distribución del Mercado Eléctrico Mayorista	115/13.8	-	20.0	-	-
Redes Generales de Distribución	13.8	2.0	-	1.2	4
<b>TOTAL</b>		<b>13.0</b>	<b>20.0</b>	<b>1.2</b>	<b>6</b>

**FECHA FACTIBLE DE ENTRADA EN OPERACIÓN**

Mayo de 2028

**ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO**

Municipio de Nacajuca, estado de Tabasco.



**D22-OR3 APIZACO II BANCO 2**
**BENEFICIOS DEL PROYECTO**

El proyecto permitirá aumentar la capacidad de suministro en los municipios Tetla de la Solidaridad, Apizaco y Atlihuetzia en el estado de Tlaxcala, al ampliar la capacidad de transformación con el segundo banco de transformación en la SE Apizaco II, ante el crecimiento esperado de la demanda de energía eléctrica en la zona de Distribución Tlaxcala. Lo anterior ante la Red Eléctrica completa o contingencia sencilla de algún elemento de transformación.

Con la infraestructura propuesta se atenderán distintos objetivos del proceso de planeación como son: cumplir con el Suministro Eléctrico, así como preservar y mejorar la Confiabilidad del Sistema Eléctrico Nacional. Con todo esto, no se tendrán restricciones para el desarrollo económico en estos municipios y poblaciones aledañas al contar con suficiencia de capacidad de Suministro Eléctrico en la zona de influencia.

**INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO**

- Ampliación de la SE Apizaco II con un banco de transformación de 30 MVA de capacidad y relación de transformación 115/34.5 kV.
- Tres alimentadores en media tensión de 34.5 kV para la conexión de los circuitos de distribución.
- Construcción de 22.8 km circuito en media tensión en 34.5 kV y reconfiguración para la optimización de las redes de distribución.
- Instalación de equipos de medición y comunicación para el MEM.

**RESUMEN DE METAS FÍSICAS DEL PROYECTO**

OBRA QUE PERTENECE A	kV	km-c	MVA	MVA <sub>r</sub>	ALIMENTADORES
Red Nacional de Transmisión	115	-	-	-	-
Redes Generales de Distribución del Mercado Eléctrico Mayorista	115/34.5	-	30.0	-	-
Redes Generales de Distribución	34.5	22.8	-	1.8	3
<b>TOTAL</b>		<b>22.8</b>	<b>30.0</b>	<b>1.8</b>	<b>3</b>

**FECHA FACTIBLE DE ENTRADA EN OPERACIÓN**

Agosto de 2027

**ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO**

Municipios de Tetla de la Solidaridad, Apizaco y Atlihuetzia, estado de Tlaxcala

**D23-OR4 LOMAS BANCO 1**
**BENEFICIOS DEL PROYECTO**

El proyecto permitirá aumentar la capacidad de Suministro Eléctrico en los municipios Puebla, San Andrés Cholula y Santa Clara Ocoyucan, permitiendo resolver la problemática de saturación de los bancos de transformación de las SE Atlixcáyotl, Tonantzintla y Agua Santa mediante la construcción de una nueva SE denominada Lomas. Con ello se podrá satisfacer el Suministro Eléctrico en la Red Eléctrica compuesta por Centros de Carga de tipo residencial, comercial e industrial, ante el crecimiento esperado en la zona de Distribución Puebla Poniente y Puebla Oriente. Lo anterior ante la Red Eléctrica completa o contingencia sencilla de algún elemento de transformación.

Con la infraestructura propuesta se atenderán distintos objetivos del proceso de planeación como son: cumplir con el Suministro Eléctrico, así como preservar y mejorar la Confiabilidad del Sistema Eléctrico Nacional. Con todo esto, no se tendrán restricciones para el desarrollo económico en la zona sur-poniente de la ciudad de Puebla, al contar con suficiencia de capacidad de Suministro Eléctrico en la zona de influencia.

**INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO**

- Construcción de una nueva SE denominada Lomas mediante la instalación de un banco de transformación de 30 MVA de capacidad y relación de transformación 115/13.8 kV.
- Construcción de una Línea de Transmisión con cable de potencia subterráneo de doble circuito en 115 kV, con una longitud estimada de 0.123 km y un conductor por fase de calibre 1600 mm<sup>2</sup> de cobre tipo XLP, para entroncar la LT Tonantzintla- 73S60-Chapulco en la nueva SE Lomas.
- Dos alimentadores aislados y operados en 115 kV en la nueva SE Lomas.
- Seis alimentadores en media tensión en 13.8 kV para la conexión de los circuitos de distribución.
- Equipo de compensación fijo capacitivo en derivación de 1.8 MVar de capacidad aislado y operado en 13.8 kV.
- Construcción de 11.26 km circuitos en media tensión en 13.8 kV y reconfiguración para la optimización de las redes de distribución.
- Instalación de equipos de medición y comunicación para el MEM.

**RESUMEN DE METAS FÍSICAS DEL PROYECTO**

OBRA QUE PERTENECE A	kV	km-c	MVA	MVar	ALIMENTADORES
Red Nacional de Transmisión	115	.246	-	-	2
Redes Generales de Distribución del Mercado Eléctrico Mayorista	115/13.8	-	30.0	-	-
Redes Generales de Distribución	13.8	11.26	-	1.8	6
<b>TOTAL</b>		<b>11.506</b>	<b>30.0</b>	<b>1.8</b>	<b>8</b>

**FECHA FACTIBLE DE ENTRADA EN OPERACIÓN**

Diciembre de 2027

**ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO**

Municipios de Puebla, San Andrés Cholula y Santa Clara Ocoyucan, estado de Puebla.



## D23-OC1 AMATITÁN BANCO 1 (SUSTITUCIÓN)

### BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto permitirá aumentar la capacidad de Suministro Eléctrico en los municipios de Tequila y Amatitán, Jalisco. La zona Minas ha adquirido en la última década una importancia sobresaliente para el comercio, turismo, desarrolladores inmobiliarios y fraccionamientos residenciales, así como por bombeo para riego agrícolas. Con el proyecto se podrá satisfacer el Suministro Eléctrico y el crecimiento esperado en la zona.

Con la infraestructura propuesta se atenderán distintos objetivos del proceso de planeación como son: cumplir con el Suministro Eléctrico, así como preservar y mejorar la Confiabilidad en el ámbito de la GCR Occidental. Con todo esto, no se tendrán restricciones para el desarrollo económico, al contar con suficiencia de capacidad de Suministro Eléctrico en la zona de influencia.

Finalmente, el proyecto permitirá reducir las pérdidas eléctricas por efecto Joule I<sup>2</sup>R y lograr satisfacer la demanda incremental de acuerdo con Pronóstico de Demanda en los municipios de Tequila y Amatitán.

### INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO

- Sustitución de Banco 1, con un banco de transformación de 20 MVA de capacidad y relación de transformación 69/13.8 kV en la SE Amatitán.

### RESUMEN DE METAS FÍSICAS DEL PROYECTO

OBRA QUE PERTENECE A	kV	km-c	MVA	MVA <sub>r</sub>	ALIMENTADORES
Red Nacional de Transmisión	-	-	-	-	-
Redes Generales de Distribución del Mercado Eléctrico Mayorista	69/13.8	-	20	-	-
Redes Generales de Distribución	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>-</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

### FECHA FACTIBLE DE ENTRADA EN OPERACIÓN

Agosto de 2027

### ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

Municipios de Tequila y Amatitán, Jalisco.

**D23-OC2 HUANACAXTLE BANCO 1**
**BENEFICIOS DEL PROYECTO**

El proyecto permitirá aumentar la capacidad de Suministro Eléctrico de la zona al oriente de La Cruz de Huanacaxtle, municipio de Bahía de Banderas del Estado de Nayarit. En la última década, la zona adquirió notable importancia para comercio, turismo y desarrollos inmobiliarios residenciales, así como por la plusvalía de los terrenos, propiciando la “urbanización” en el destino turístico de Riviera Nayarit. Con el proyecto se podrá satisfacer el Suministro Eléctrico y el crecimiento esperado en la zona.

Con la infraestructura propuesta se atenderán distintos objetivos del proceso de planeación como son: cumplir con el Suministro Eléctrico, así como preservar y mejorar la Confiabilidad en el ámbito de la GCR Occidental. Con todo esto, no se tendrán restricciones para el desarrollo económico, al contar con suficiencia de capacidad de Suministro Eléctrico en la zona de influencia.

**INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO**

- Construcción de una Línea de Transmisión de doble circuito en nivel de tensión de 115 kV de doble circuito con conductor calibre 795 kcmil tipo ACSR, con una longitud de 0.6 km. para entroncar la nueva SE Huanacaxtle a la LT Flamingos-73680-Destiladeras.
- Un banco de transformación de 30 MVA con relación de voltaje 115/13.8 kV para la nueva SE Huanacaxtle.
- Un banco de capacitores de 1.8 MVar de capacidad en nivel de tensión de 13.8 kV en la SE Huanacaxtle.
- Cinco alimentadores en media tensión para ampliar la Red Eléctrica de media tensión y dos alimentadores en nivel de tensión de 115 kV, para entroncar la SE Huanacaxtle.

**RESUMEN DE METAS FÍSICAS DEL PROYECTO**

OBRA QUE PERTENECE A	kV	km-c	MVA	MVar	ALIMENTADORES
Red Nacional de Transmisión	115	1.2	-	-	2
Redes Generales de Distribución del Mercado Eléctrico Mayorista	115/13.8	-	30.0	-	-
Redes Generales de Distribución	13.8	2.5	-	1.8	5
<b>TOTAL</b>		<b>3.7</b>	<b>30.0</b>	<b>1.8</b>	<b>7</b>

**FECHA FACTIBLE DE ENTRADA EN OPERACIÓN**

Diciembre de 2027

**ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO**

Bahía de Banderas, Nayarit



## D23-OC3 EL SALTO BANCO 2

### BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto permitirá aumentar la capacidad de Suministro Eléctrico del área urbana del municipio de El Salto en el estado de Jalisco, que durante los últimos años ha presentado un alto desarrollo en vivienda y comercio de la zona Chapala. Con el proyecto se podrá satisfacer el Suministro Eléctrico y el crecimiento esperado en la zona.

Con la infraestructura propuesta se atenderán distintos objetivos del proceso de planeación como son: cumplir con el Suministro Eléctrico, así como preservar y mejorar la Confiabilidad en el ámbito de la GCR Occidental. Con todo esto, no se tendrán restricciones para el desarrollo económico, al contar con suficiencia de capacidad de Suministro Eléctrico en la zona de influencia.

### INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO

- Un nuevo banco de transformación de 40 MVA con relación de voltaje 69/23 kV en la SE El Salto.
- Un banco de capacitores de 2.4 MVar de capacidad en nivel de tensión de 23 kV en la SE El Salto.
- Cuatro alimentadores en media tensión para ampliar la Red Eléctricas de media tensión con sus respectivas salidas aéreas/subterráneas en 23 kV.

### RESUMEN DE METAS FÍSICAS DEL PROYECTO

OBRA QUE PERTENECE A	kV	km-c	MVA	MVar	ALIMENTADORES
Red Nacional de Transmisión	-	-	-	-	-
Redes Generales de Distribución del Mercado Eléctrico Mayorista	69/23	-	40.0	-	-
Redes Generales de Distribución	23	-	-	2.4	4
<b>TOTAL</b>		<b>-</b>	<b>40.0</b>	<b>2.4</b>	<b>4</b>

### FECHA FACTIBLE DE ENTRADA EN OPERACIÓN

Abril de 2028

### ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

El Salto, Jalisco

## D23-NO1 AGUA ZARCA BANCO 1

### BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto permitirá atender la demanda y consumo de energía eléctrica al sur de la zona Nogales, estado de Sonora. Con la entrada en operación del proyecto no se tendrán problemas de suministro eléctrico en la Red Eléctrica de 13.8 kV, ante el incremento de demanda en la zona Nogales, esto en condiciones de Red Eléctrica completa y ante una contingencia sencilla de algún elemento de transformación.

De igual forma, se optimizarán los circuitos de media tensión permitiendo la reducción de pérdidas eléctricas por efecto Joule  $I^2R$  y mejorando la regulación de tensión en dichos circuitos.

Con la infraestructura propuesta se atenderán distintos objetivos del proceso de planeación como son: cumplir con el Suministro Eléctrico, así como preservar y mejorar la Confiabilidad del Sistema Eléctrico Nacional. Con todo esto, no se tendrán restricciones para el desarrollo económico de la región al contar con suficiencia de capacidad de Suministro Eléctrico en el área de influencia.

### INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO

- Construcción de una nueva Subestación Eléctrica denominada Agua Zarca mediante la instalación de un banco de transformación de 30 MVA de capacidad y relación de transformación 115/13.8 kV.
- Línea de Transmisión de doble circuito en 115 kV, con una longitud estimada de 0.5 km y un conductor por fase de calibre 900 kcmil tipo ACSR, para entroncar la LT Nogales Aeropuerto – Nuevo Nogales en la nueva SE Agua Zarca.
- Dos alimentadores aislados y operados en 115 kV en la nueva SE Agua Zarca.
- Seis alimentadores en media tensión en 13.8 kV para la conexión de los circuitos de distribución.
- Equipo de compensación fijo capacitivo en derivación de 1.8 MVar de capacidad aislado y operado en 13.8 kV.
- Construcción de circuitos en media tensión en 13.8 kV y optimización de las Redes Eléctricas de distribución.

### RESUMEN DE METAS FÍSICAS DEL PROYECTO

OBRA QUE PERTENECE A	kV	km-c	MVA	MVar	ALIMENTADORES
Red Nacional de Transmisión	115	1.0	-	-	-
Redes Generales de Distribución del Mercado Eléctrico Mayorista	115/13.8	-	30.0	-	-
Redes Generales de Distribución	13.8	-	-	1.8	6
<b>TOTAL</b>		<b>1.0</b>	<b>30.0</b>	<b>1.8</b>	<b>8</b>

### FECHA FACTIBLE DE ENTRADA EN OPERACIÓN

Abril de 2027

### ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

Nogales, estado de Sonora



## D23-NO2 NAVOJOA CENTENARIO BANCO 1

### BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto permitirá atender la demanda y consumo de energía eléctrica en el municipio de Navojoa, estado de Sonora. Con la entrada en operación del proyecto no se tendrán problemas de suministro eléctrico en la Red Eléctrica de 13.8 kV ante el incremento de demanda esperado en el área de influencia en el municipio de Navojoa, esto en condiciones de la Red Eléctrica completa y ante una contingencia sencilla de algún elemento de transformación. De igual forma, se optimizarán los circuitos de media tensión permitiendo la reducción de pérdidas eléctricas por efecto Joule  $I^2R$  y mejorará la regulación de tensión en dichos circuitos.

Con la infraestructura propuesta se atenderán distintos objetivos del proceso de planeación como son: cumplir con el suministro eléctrico, así como preservar y mejorar la Confiabilidad del Sistema Eléctrico Nacional. Con todo esto, no se tendrán restricciones para el desarrollo económico de la región al contar con suficiencia de capacidad de suministro eléctrico en el área de influencia.

### INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO

- Construcción de una nueva Subestación Eléctrica denominada Navojoa Centenario mediante la instalación de un banco de transformación de 40 MVA de capacidad y relación de transformación 115/13.8 kV.
- LT Navojoa Centenario entronque Navojoa – Navojoa Norte, doble circuito en 115 kV, con una longitud estimada de 0.4 km, un conductor por fase de calibre 795 kcmil tipo ACSR.
- Línea de Transmisión en torre de doble circuito en 115 kV tendiendo únicamente el segundo circuito, con una longitud estimada de 3.4 km y un conductor por fase de calibre 795 kcmil tipo ACSR, adicionalmente requiere de 0.65 km de Línea de Transmisión con Cable de Potencia Subterráneo a la llegada de la SE Navojoa Oriente, el tramo subterráneo tendrá una capacidad de transmisión equivalente a la capacidad de la Línea de Transmisión aérea, de manera que se forma la nueva LT Pueblo Nuevo – Navojoa Oriente en 115 kV.
- Cuatro alimentadores aislados y operados en 115 kV, dos de ellos se instalarán en la nueva SE Navojoa Centenario, uno se instalará en la SE Navojoa Oriente y el otro en la SE Pueblo Nuevo.
- Ocho alimentadores en media tensión en 13.8 kV para la conexión de los circuitos de distribución.
- Equipo de compensación fijo capacitivo en derivación de 2.4 MVar de capacidad aislado y operado en 13.8 kV.
- Construcción de circuitos en 13.8 kV para la optimización de las Redes Eléctricas de distribución.

### RESUMEN DE METAS FÍSICAS DEL PROYECTO

OBRA QUE PERTENECE A	kV	km-c	MVA	MVar	ALIMENTADORES
Red Nacional de Transmisión	115	4.85	-	-	4
Redes Generales de Distribución del Mercado Eléctrico Mayorista	115/13.8	-	40.0	-	-
Redes Generales de Distribución	13.8	-	-	2.4	8
<b>TOTAL</b>		<b>4.85</b>	<b>40.0</b>	<b>2.4</b>	<b>12</b>

### FECHA FACTIBLE DE ENTRADA EN OPERACIÓN

Abril de 2027

### ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

Navojoa, estado de Sonora



## D23-NO3 FLORES MAGÓN BANCO 1

### BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto permitirá atender la demanda y consumo de energía eléctrica en la zona Los Mochis, estado de Sinaloa. Con la entrada en operación del proyecto no se tendrán problemas de suministro eléctrico en la Red Eléctrica de 13.8 kV, ante el incremento de demanda en la zona Los Mochis, esto en condiciones de la Red Eléctrica completa y ante una contingencia sencilla de algún elemento de transformación.

De igual forma, se optimizarán los circuitos de media tensión permitiendo la reducción de pérdidas eléctricas por efecto Joule I<sup>2</sup>R y mejorando la regulación de tensión en dichos circuitos.

Con la infraestructura propuesta se atenderán distintos objetivos del proceso de planeación como son: cumplir con el suministro eléctrico, así como preservar y mejorar la Confiabilidad del Sistema Eléctrico Nacional. Con todo esto, no se tendrán restricciones para el desarrollo económico de la región al contar con suficiencia de capacidad de suministro eléctrico en el área de influencia.

### INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO

- Construcción de una nueva Subestación Eléctrica denominada Flores Magón mediante la instalación de un banco de transformación de 40 MVA de capacidad y relación de transformación 115/13.8 kV.
- Línea de Transmisión de doble circuito en 115 kV, con una longitud estimada de 1.2 km y un conductor por fase de calibre 795 kcmil tipo ACSR, para entroncar la LT Mochis Uno – Mochis Las Villas en la nueva SE Flores Magón.
- Dos alimentadores aislados y operados en 115 kV en la nueva SE Flores Magón.
- Ocho alimentadores en media tensión en 13.8 kV para la conexión de los circuitos de distribución.
- Equipo de compensación fijo capacitivo en derivación de 2.4 MVar de capacidad aislado y operado en 13.8 kV.
- Construcción de circuitos en media tensión en 13.8 kV y optimización de las Redes Eléctricas de distribución.

### RESUMEN DE METAS FÍSICAS DEL PROYECTO

OBRA QUE PERTENECE A	kV	km-c	MVA	MVar	ALIMENTADORES
Red Nacional de Transmisión	115	2.4	-	-	2
Redes Generales de Distribución del Mercado Eléctrico Mayorista	115/13.8	-	40.0	-	-
Redes Generales de Distribución	13.8	-	-	2.4	8
<b>TOTAL</b>		<b>2.4</b>	<b>40.0</b>	<b>2.4</b>	<b>10</b>

### FECHA FACTIBLE DE ENTRADA EN OPERACIÓN

Abril de 2027

### ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

Los Mochis, estado de Sinaloa



**D23-NO4 VILLAS DEL CEDRO BANCO 2**
**BENEFICIOS DEL PROYECTO**

El proyecto permitirá atender la demanda y consumo de energía eléctrica al noroeste de la zona Culiacán, estado de Sinaloa. Con la entrada en operación del proyecto no se tendrán problemas de suministro eléctrico en la Red Eléctrica de 13.8 kV, ante el incremento de demanda esperado en el área de influencia en el municipio de Navojoa, esto en condiciones de la Red Eléctrica completa y ante una contingencia sencilla de algún elemento de transformación.

De igual forma, se optimizarán los circuitos de media tensión permitiendo la reducción de pérdidas eléctricas por efecto Joule  $I^2R$  y mejorando la regulación de tensión en dichos circuitos.

Con la infraestructura propuesta se atenderán distintos objetivos del proceso de planeación como son: cumplir con el suministro eléctrico, así como preservar y mejorar la Confiabilidad del Sistema Eléctrico Nacional. Con todo esto, no se tendrán restricciones para el desarrollo económico de la región al contar con suficiencia de capacidad de suministro eléctrico en el área de influencia.

**INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO**

- Ampliación de la SE Villas del Cedro mediante la instalación de un banco de transformación de 40 MVA de capacidad y relación de transformación 115/13.8 kV.
- Ocho alimentadores en media tensión en 13.8 kV para la conexión de los circuitos de distribución.
- Equipo de compensación fijo capacitivo en derivación de 2.4 MVar de capacidad aislado y operado en 13.8 kV.
- Construcción de circuitos en media tensión en 13.8 kV y reconfiguración para la optimización de las Redes Eléctricas de distribución.

**RESUMEN DE METAS FÍSICAS DEL PROYECTO**

OBRA QUE PERTENECE A	kV	km-c	MVA	MVar	ALIMENTADORES
Red Nacional de Transmisión	-	-	-	-	-
Redes Generales de Distribución del Mercado Eléctrico Mayorista	115/13.8	-	40.0	-	-
Redes Generales de Distribución	13.8	-	-	2.4	8
<b>TOTAL</b>		<b>-</b>	<b>40.0</b>	<b>2.4</b>	<b>8</b>

**FECHA FACTIBLE DE ENTRADA EN OPERACIÓN**

Abril de 2027

**ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO**

Culiacán, estado de Sinaloa

**D23-NO5 ZONA DORADA BANCO 1**
**BENEFICIOS DEL PROYECTO**

El proyecto permitirá atender la demanda y consumo de energía eléctrica al noreste de la zona Culiacán, estado de Sinaloa. Con la entrada en operación del proyecto no se tendrán problemas de suministro eléctrico en la Red Eléctrica de 13.8 kV, ante el incremento de demanda en la zona Culiacán, esto en condiciones de la Red Eléctrica completa y ante una contingencia sencilla de algún elemento de transformación.

De igual forma, se optimizarán los circuitos de media tensión permitiendo la reducción de pérdidas eléctricas por efecto Joule  $I^2R$  y mejorando la regulación de tensión en dichos circuitos.

Con la infraestructura propuesta se atenderán distintos objetivos del proceso de planeación como son: cumplir con el suministro eléctrico, así como preservar y mejorar la Confiabilidad del Sistema Eléctrico Nacional. Con todo esto, no se tendrán restricciones para el desarrollo económico de la región al contar con suficiencia de capacidad de suministro eléctrico en el área de influencia.

**INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO**

- Construcción de una nueva Subestación Eléctrica denominada Zona Dorada mediante la instalación de un banco de transformación de 40 MVA de capacidad y relación de transformación 115/13.8 kV.
- Línea de Transmisión de doble circuito en 115 kV, con una longitud estimada de 0.9 km y un conductor por fase de calibre 795 kcmil tipo ACSR, para entroncar la LT Culiacán Tres – Humaya en la nueva SE Zona Dorada.
- Dos alimentadores aislados y operados en 115 kV en la nueva SE Zona Dorada.
- Ocho alimentadores en media tensión en 13.8 kV para la conexión de los circuitos de distribución.
- Equipo de compensación fijo capacitivo en derivación de 2.4 MVar de capacidad aislado y operado en 13.8 kV.
- Construcción de circuitos en media tensión en 13.8 kV y optimización de las Redes Eléctricas de distribución.

**RESUMEN DE METAS FÍSICAS DEL PROYECTO**

OBRA QUE PERTENECE A	kV	km-c	MVA	MVar	ALIMENTADORES
Red Nacional de Transmisión	115	1.8	-	-	2
Redes Generales de Distribución del Mercado Eléctrico Mayorista	115/13.8	-	40.0	-	-
Redes Generales de Distribución	13.8	-	-	2.4	8
<b>TOTAL</b>		<b>1.8</b>	<b>40.0</b>	<b>2.4</b>	<b>10</b>

**FECHA FACTIBLE DE ENTRADA EN OPERACIÓN**

Abril de 2028

**ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO**

Culiacán, estado de Sinaloa



**D23-NO6 DEL MAR BANCO 2**
**BENEFICIOS DEL PROYECTO**

El proyecto permitirá atender la demanda y consumo de energía eléctrica en la parte central de la zona Mazatlán, estado de Sinaloa. Con la entrada en operación del proyecto no se tendrán problemas de suministro eléctrico en la Red Eléctrica de 13.8 kV, ante el incremento de demanda esperado en el área de influencia en el municipio de Navojoa, esto en condiciones de la Red Eléctrica completa y ante una contingencia sencilla de algún elemento de transformación.

De igual forma, se optimizarán los circuitos de media tensión permitiendo la reducción de pérdidas eléctricas por efecto Joule  $I^2R$  y mejorando la regulación de tensión en dichos circuitos.

Con la infraestructura propuesta se atenderán distintos objetivos del proceso de planeación como son: cumplir con el suministro eléctrico, así como preservar y mejorar la Confiabilidad del Sistema Eléctrico Nacional. Con todo esto, no se tendrán restricciones para el desarrollo económico de la región al contar con suficiencia de capacidad de suministro eléctrico en el área de influencia.

**INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO**

- Ampliación de la SE Del Mar mediante la instalación de un banco de transformación de 40 MVA de capacidad y relación de transformación 115/13.8 kV.
- Ocho alimentadores en media tensión en 13.8 kV para la conexión de los circuitos de distribución.
- Equipo de compensación fijo capacitivo en derivación de 2.4 MVar de capacidad aislado y operado en 13.8 kV.
- Construcción de circuitos en media tensión en 13.8 kV y reconfiguración para la optimización de las Redes Eléctricas de distribución.

**RESUMEN DE METAS FÍSICAS DEL PROYECTO**

OBRA QUE PERTENECE A	kV	km-c	MVA	MVar	ALIMENTADORES
Red Nacional de Transmisión	-	-	-	-	-
Redes Generales de Distribución del Mercado Eléctrico Mayorista	115/13.8	-	40.0	-	-
Redes Generales de Distribución	13.8	-	-	2.4	8
<b>TOTAL</b>		<b>-</b>	<b>40.0</b>	<b>2.4</b>	<b>8</b>

**FECHA FACTIBLE DE ENTRADA EN OPERACIÓN**

Abril de 2027

**ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO**

Mazatlán, estado de Sinaloa

**D23-NE1 PROVIDENCIA BANCO 1**
**BENEFICIOS DEL PROYECTO**

El proyecto permitirá aumentar la capacidad de Suministro Eléctrico en el municipio de Ciudad Valles, San Luis Potosí. Con ello se podrá satisfacer el Suministro Eléctrico y el crecimiento esperado en la zona de Distribución Valles.

Con la infraestructura propuesta se atenderán distintos objetivos del proceso de planeación como son: cumplir con el Suministro Eléctrico, así como preservar y mejorar la Confiabilidad en el ámbito de la GCR Noreste. Con todo esto, no se tendrán restricciones para el desarrollo económico, al contar con suficiencia de capacidad de Suministro Eléctrico en la zona de influencia.

Finalmente, el proyecto permitirá reducir las pérdidas eléctricas por efecto Joule I<sup>2</sup>R y lograr satisfacer la demanda incremental de acuerdo con Pronóstico de Demanda por Subestaciones en el municipio de Ciudad Valles.

**INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO**

- Línea de Transmisión de doble circuito con longitud estimada de 3.0 km y un conductor por fase de calibre 795 kcmil tipo ACSR-PT en 115 kV para el entronque de la LT Museo – 73320 – Valles en la SE Providencia.
- Un banco de transformación de 30 MVA con relación de voltaje 115/13.8 kV en la SE Providencia.
- Un banco de capacitores de 1.8 MVar de capacidad en nivel de tensión de 13.8 kV en la SE Providencia.
- Dos alimentadores en 115 kV en la SE Providencia para la conexión con el entronque de la LT Museo – 73320 – Valles en la SE Providencia y cuatro alimentadores en tensión de 13.8 kV para Líneas de Distribución.

**RESUMEN DE METAS FÍSICAS DEL PROYECTO**

OBRA QUE PERTENECE A	kV	km-c	MVA	MVar	ALIMENTADORES
Red Nacional de Transmisión	115	6.0	-	-	2
Redes Generales de Distribución del Mercado Eléctrico Mayorista	115/13.8	-	30.0	-	-
Redes Generales de Distribución	13.8	0.5	-	1.8	4
<b>TOTAL</b>		<b>6.5</b>	<b>30.0</b>	<b>1.8</b>	<b>6</b>

**FECHA FACTIBLE DE ENTRADA EN OPERACIÓN**

Abril de 2028

**ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO**

Ciudad Valles, San Luis Potosí



**D23-NE2 ACUÑA DOS BANCO 2**
**BENEFICIOS DEL PROYECTO**

El proyecto permitirá aumentar la capacidad de Suministro Eléctrico en el municipio de Ciudad Acuña, Coahuila. Con ello se podrá satisfacer el Suministro Eléctrico y el crecimiento esperado en la zona Piedras Negras.

Con la infraestructura propuesta se atenderán distintos objetivos del proceso de planeación como son: cumplir con el Suministro Eléctrico, así como preservar y mejorar la Confiabilidad en el ámbito de la GCR Noreste. Con todo esto, no se tendrán restricciones para el desarrollo económico, al contar con suficiencia de capacidad de Suministro Eléctrico en la zona de influencia.

Finalmente, el proyecto permitirá reducir las pérdidas eléctricas por efecto Joule I<sup>2</sup>R y lograr satisfacer la demanda incremental de acuerdo con Pronóstico de Demanda por Subestaciones en el municipio de Ciudad Acuña, Coahuila.

**INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO**

- Ampliación de la SE Acuña Dos, con un banco de transformación de 30 MVA con relación de voltaje 115/13.8 kV.
- Un banco de capacitores de 1.8 MVar de capacidad en nivel de tensión de 13.8 kV en la SE Acuña Dos.
- Seis alimentadores en media tensión para ampliar la Red Eléctrica de media tensión.

**RESUMEN DE METAS FÍSICAS DEL PROYECTO**

OBRA QUE PERTENECE A	kV	km-c	MVA	MVar	ALIMENTADORES
Red Nacional de Transmisión	-	-	-	-	-
Redes Generales de Distribución del Mercado Eléctrico Mayorista	115/13.8	-	30.0	-	-
Redes Generales de Distribución	13.8	15.53	-	1.8	6
<b>TOTAL</b>		<b>15.53</b>	<b>30.0</b>	<b>1.8</b>	<b>6</b>

**FECHA FACTIBLE DE ENTRADA EN OPERACIÓN**

Junio de 2028

**ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO**

Ciudad Acuña, Coahuila

**D23-NE3 CALZADA EL SOL BANCO 1**
**BENEFICIOS DEL PROYECTO**

El proyecto permitirá aumentar la capacidad de Suministro Eléctrico en la zona Metropolitana Norte perteneciente a la GCR Noreste y atiende eléctricamente a la región sur del municipio de Salinas Victoria, Nuevo León. Con ello se podrá satisfacer el Suministro Eléctrico y el crecimiento esperado en la zona.

Con la infraestructura propuesta se atenderán distintos objetivos del proceso de planeación como son: cumplir con el Suministro Eléctrico, así como preservar y mejorar la Confiabilidad en el ámbito de la GCR Noreste. Con todo esto, no se tendrán restricciones para el desarrollo económico, al contar con suficiencia de capacidad de Suministro Eléctrico en la zona de influencia.

**INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO**

- Construcción de una Línea de Transmisión de doble circuito en nivel de tensión de 115 kV de doble circuito con conductor calibre 1113 kcmil, con una longitud de 7.0 km-c, para entroncar la nueva Subestación Calzada del Sol a la Línea de Transmisión Escobedo-73G40-Estrella.
- Un banco de transformación de 30 MVA con relación de voltaje 115/34.5 Kv para la nueva Subestación Calzada del Sol.
- Un banco de capacitores de 1.8 MVar de capacidad en nivel de tensión de 34.5 kV en la Subestación Calzada del Sol.
- Cuatro alimentadores en media tensión para ampliar la Red Eléctrica de media tensión y dos alimentadores en nivel de tensión de 115 kV, para entroncar la Subestación Calzada del Sol.

**RESUMEN DE METAS FÍSICAS DEL PROYECTO**

OBRA QUE PERTENECE A	kV	km-c	MVA	MVar	ALIMENTADORES
Red Nacional de Transmisión	115	7.0	-	-	2
Redes Generales de Distribución del Mercado Eléctrico Mayorista	115/34.5	-	30.0	-	-
Redes Generales de Distribución	34.5	2.0	-	1.8	4
<b>TOTAL</b>		<b>9.0</b>	<b>30.0</b>	<b>1.8</b>	<b>6</b>

**FECHA FACTIBLE DE ENTRADA EN OPERACIÓN**

Agosto de 2028

**ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO**

Salinas Victoria, Nuevo León



**D23-NE4 SAN MARTÍN BANCO 2**
**BENEFICIOS DEL PROYECTO**

El proyecto permitirá aumentar la capacidad de Suministro Eléctrico de la región norponiente de la ciudad de Monterrey, Nuevo León, perteneciente a la Zona de Distribución Metropolitana Poniente. Con ello se podrá satisfacer el Suministro Eléctrico y el crecimiento esperado en la zona.

Con la infraestructura propuesta se atenderán distintos objetivos del proceso de planeación como son: cumplir con el Suministro Eléctrico, así como preservar y mejorar la Confiabilidad en el ámbito de la GCR Noreste. Con todo esto, no se tendrán restricciones para el desarrollo económico, al contar con suficiencia de capacidad de Suministro Eléctrico en la zona de influencia.

Finalmente, el proyecto permitirá reducir las pérdidas eléctricas por efecto Joule  $I^2R$  y lograr satisfacer la demanda incremental de acuerdo con Pronóstico de Demanda por Subestaciones en la ciudad de Monterrey, Nuevo León.

**INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO**

- Un segundo banco de transformación de 30 MVA con relación de voltaje 115/13.8 kV en la SE San Martín.
- Un banco de capacitores de 1.8 MVar de capacidad en nivel de tensión de 13.8 kV en la SE San Martín.
- Cuatro alimentadores en media tensión para ampliar la Red Eléctrica de media tensión y dos alimentadores en nivel de tensión de 115 kV, para entroncar la SE San Martín.

**RESUMEN DE METAS FÍSICAS DEL PROYECTO**

OBRA QUE PERTENECE A	kV	km-c	MVA	MVar	ALIMENTADORES
Red Nacional de Transmisión	-	-	-	-	-
Redes Generales de Distribución del Mercado Eléctrico Mayorista	115/13.8	-	30.0	-	-
Redes Generales de Distribución	13.8	7.3	-	1.8	6
<b>TOTAL</b>		<b>7.3</b>	<b>30.0</b>	<b>1.8</b>	<b>6</b>

**FECHA FACTIBLE DE ENTRADA EN OPERACIÓN**

Mayo de 2027

**ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO**

Monterrey, Nuevo León



## D23-NE5 MATAMOROS BANCO 4 (SUSTITUCIÓN)

### BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto permitirá aumentar la capacidad de Suministro Eléctrico de la zona oeste de Matamoros, ubicada en el estado de Tamaulipas, perteneciente a la Zona de Distribución Matamoros. Con ello se podrá satisfacer el Suministro Eléctrico y el crecimiento esperado en la zona.

Con la infraestructura propuesta se atenderán distintos objetivos del proceso de planeación como son: cumplir con el Suministro Eléctrico, así como preservar y mejorar la Confiabilidad en el ámbito de la GCR Noreste. Con todo esto, no se tendrán restricciones para el desarrollo económico, al contar con suficiencia de capacidad de Suministro Eléctrico en la zona de influencia.

Finalmente, el proyecto permitirá reducir las pérdidas eléctricas por efecto Joule  $I^2R$  y lograr satisfacer la demanda incremental de acuerdo con Pronóstico de Demanda por Subestaciones en la ciudad de Matamoros, Tamaulipas.

### INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO

- Sustitución del Banco 4 por un banco de transformación de 20 MVA con relación de voltaje 115/34.5 kV en la SE Matamoros.
- Un banco de capacitores de 1.2 MVar de capacidad en nivel de tensión de 34.5 kV en la SE Matamoros.

### RESUMEN DE METAS FÍSICAS DEL PROYECTO

OBRA QUE PERTENECE A	kV	km-c	MVA	MVar	ALIMENTADORES
Red Nacional de Transmisión	-	-	-	-	-
Redes Generales de Distribución del Mercado Eléctrico Mayorista	115/34.5	-	20.0	-	-
Redes Generales de Distribución	34.5	-	-	1.2	-
<b>TOTAL</b>		<b>-</b>	<b>20.0</b>	<b>1.2</b>	<b>-</b>

### FECHA FACTIBLE DE ENTRADA EN OPERACIÓN

Abril de 2027

### ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

Matamoros, Tamaulipas



**D23-NE6 BAJÍO BANCO 1 (SUSTITUCIÓN)**
**BENEFICIOS DEL PROYECTO**

El proyecto permitirá aumentar la capacidad de Suministro Eléctrico zona de Distribución Sabinas, ubicada en el estado de Coahuila. Con ello se podrá satisfacer el Suministro Eléctrico y el crecimiento esperado en la zona.

Con la infraestructura propuesta se atenderán distintos objetivos del proceso de planeación como son: cumplir con el Suministro Eléctrico, así como preservar y mejorar la Confiabilidad en el ámbito de la GCR Noreste. Con todo esto, no se tendrán restricciones para el desarrollo económico, al contar con suficiencia de capacidad de Suministro Eléctrico en la zona de influencia.

Finalmente, el proyecto permitirá reducir las pérdidas eléctricas por efecto Joule  $I^2R$  y lograr satisfacer la demanda incremental de acuerdo con Pronóstico de Demanda por Subestaciones en la región de Sabinas, Coahuila.

**INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO**

- Sustitución del Banco 1 por un banco de transformación de 30 MVA con relación de voltaje 115/13.8 kV en la SE Bajío.
- Un banco de capacitores de 1.8 MVar de capacidad en nivel de tensión de 34.5 kV en la SE Bajío.

**RESUMEN DE METAS FÍSICAS DEL PROYECTO**

OBRA QUE PERTENECE A	kV	km-c	MVA	MVar	ALIMENTADORES
Red Nacional de Transmisión	-	-	-	-	-
Redes Generales de Distribución del Mercado Eléctrico Mayorista	115/13.8	-	30.0	-	-
Redes Generales de Distribución	13.8	2.0	-	1.8	1
<b>TOTAL</b>		<b>2.0</b>	<b>30.0</b>	<b>1.8</b>	<b>1</b>

**FECHA FACTIBLE DE ENTRADA EN OPERACIÓN**

Junio de 2028

**ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO**

Sabinas, Coahuila

**D23-NE7 TAMUÍN II BANCO 1**
**BENEFICIOS DEL PROYECTO**

El proyecto permitirá aumentar la capacidad de Suministro Eléctrico del área urbana del municipio de Tamuín del estado de San Luis Potosí, durante los últimos años se ha incrementado el desarrollo en vivienda y comercio de la zona. Con ello se podrá satisfacer el Suministro Eléctrico y el crecimiento esperado en la zona.

Con la infraestructura propuesta se atenderán distintos objetivos del proceso de planeación como son: cumplir con el Suministro Eléctrico, así como preservar y mejorar la Confiabilidad en el ámbito de la GCR Noreste. Con todo esto, no se tendrán restricciones para el desarrollo económico, al contar con suficiencia de capacidad de Suministro Eléctrico en la zona de influencia.

Finalmente, el proyecto permitirá reducir las pérdidas eléctricas por efecto Joule  $I^2R$  y lograr satisfacer la demanda incremental de acuerdo con Pronóstico de Demanda por Subestaciones en Tamuín, San Luis Potosí.

**INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO**

- Línea de Transmisión aérea de doble circuito en 115 kV, con una longitud estimada de 24.26 km y un conductor por fase de calibre 795 kcmil tipo ACSR, para entroncar la LT Anáhuac Potencia 73950 Tamos en la nueva SE Tamuín II
- Banco de Transformación con capacidad de 30 MVA, con una relación de tensión de 115/34.5 kV, a instalarse en la nueva SE Tamuín II.
- Un banco de capacitores de 1.8 MVar de capacidad en nivel de tensión de 34.5 kV en la SE Tamuín II.
- Tres alimentadores en media tensión y dos alimentadores en tensión de 115 kV, para entroncar a la Línea de Transmisión Anáhuac Potencia-73950-Tamos en la nueva SE Tamuín II.

**RESUMEN DE METAS FÍSICAS DEL PROYECTO**

OBRA QUE PERTENECE A	kV	km-c	MVA	MVar	ALIMENTADORES
Red Nacional de Transmisión	115	48.6	-	-	2
Redes Generales de Distribución del Mercado Eléctrico Mayorista	115/34.5	-	30.0	-	-
Redes Generales de Distribución	34.5	1.5	-	1.8	3
<b>TOTAL</b>		<b>50.1</b>	<b>30.0</b>	<b>1.8</b>	<b>5</b>

**FECHA FACTIBLE DE ENTRADA EN OPERACIÓN**

Junio de 2028

**ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO**

Tamuín, San Luis Potosí



**D23-BC1 VALLE DE PUEBLA BANCO 2**
**BENEFICIOS DEL PROYECTO**

El proyecto permitirá atender la demanda y consumo de energía eléctrica en la región oriente de la ciudad de Mexicali, Baja California. Con la entrada en operación del banco 2 en la SE Valle de Puebla se descargarán los bancos de transformación en la SE Tecnológico, asimismo, no se tendrán problemas de suministro eléctrico en la infraestructura de 13.8 kV ante el incremento de demanda y consumo de energía eléctrica esperados en el área de influencia en escenarios con la Red Eléctrica completa y ante una contingencia sencilla de algún elemento de transformación.

De igual forma se optimizarán los circuitos de media tensión permitiendo la reducción de pérdidas eléctricas por efecto Joule I<sup>2</sup>R y mejorará la regulación de tensión en dichos circuitos.

Con la infraestructura propuesta se atenderán distintos objetivos del proceso de planeación como son: cumplir con el suministro eléctrico, así como preservar y mejorar la Confiabilidad del Sistema Interconectado de Baja California. Con todo esto, no se tendrán restricciones para el desarrollo económico de la región al contar con suficiencia de capacidad de suministro eléctrico en el área de influencia.

**INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO**

- Ampliación de la SE Valle de Puebla con un Banco de Transformación de 40 MVA de capacidad y relación de transformación 230/13.8 kV
- Equipo de compensación capacitiva en derivación de 2.4 MVar de capacidad aislado y operado en 13.8 kV.
- Cinco alimentadores en media tensión en 13.8 kV para la conexión de los circuitos de distribución.
- Construcción de circuitos en media tensión en 13.8 kV y reconfiguración para la optimización de las Redes Eléctricas de distribución.

**RESUMEN DE METAS FÍSICAS DEL PROYECTO**

OBRA QUE PERTENECE A	kV	MVA	MVar	ALIMENTADORES
Redes Generales de Distribución del Mercado Eléctrico Mayorista	230/13.8	40.0	-	-
Redes Generales de Distribución	13.8	-	2.4	5
<b>TOTAL</b>		<b>40</b>	<b>2.4</b>	<b>5</b>

**FECHA FACTIBLE DE ENTRADA EN OPERACIÓN**

Abril de 2027

**ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO**

Mexicali, estado de Baja California

**D23-BC2 SAN SIMÓN BANCO 2**
**BENEFICIOS DEL PROYECTO**

El proyecto permitirá atender la demanda y consumo de energía eléctrica al sur de la ciudad de Ensenada, en el municipio de San Quintín, Baja California. Con la entrada en operación del banco 2 en la SE San Simón no se tendrán problemas de suministro eléctrico en la infraestructura de 13.8 kV ante el incremento de demanda y consumo de energía eléctrica esperados en el área de influencia en escenarios con la Red Eléctrica completa y ante una contingencia sencilla de algún elemento de transformación.

De igual forma se optimizarán los circuitos de media tensión permitiendo la reducción de pérdidas eléctricas por efecto Joule  $I^2R$  y mejorará la regulación de tensión en dichos circuitos.

Con la infraestructura propuesta se atenderán distintos objetivos del proceso de planeación como son: cumplir con el suministro eléctrico, así como preservar y mejorar la Confiabilidad del Sistema Interconectado de Baja California. Con todo esto, no se tendrán restricciones para el desarrollo económico de la región al contar con suficiencia de capacidad de suministro eléctrico en el área de influencia.

**INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO**

- Ampliación de la SE San Simón con un nuevo Banco de Transformación de 20 MVA de capacidad y relación de transformación 115/34.5 kV.
- Dos alimentadores en media tensión en 34.5 kV para la conexión de los circuitos de distribución. Adicionalmente, el proyecto contempla 1 alimentador en 115 kV para mejorar el arreglo de barras de la Subestación Eléctrica y la conexión de la LT hacia la SE San Quintín
- Equipo de compensación capacitiva en derivación de 1.2 MVar de capacidad aislado y operado en 34.5 kV.
- Construcción de circuitos en media tensión en 34.5 kV y reconfiguración para la optimización de las Redes Eléctricas de distribución.

**RESUMEN DE METAS FÍSICAS DEL PROYECTO**

OBRA QUE PERTENECE A	kV	MVA	MVar	ALIMENTADORES
Redes Generales de Distribución del Mercado Eléctrico Mayorista	230/13.8	40.0	-	-
Redes Generales de Distribución	13.8	-	2.4	5
<b>TOTAL</b>		<b>40</b>	<b>2.4</b>	<b>5</b>

**FECHA FACTIBLE DE ENTRADA EN OPERACIÓN**

Abril de 2027

**ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO**

Municipio de San Quintín, estado de Baja California



## D23-BS1 VILLA CONSTITUCIÓN BANCO 1 (SUSTITUCIÓN)

### BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto permitirá atender la demanda y consumo de energía eléctrica en la zona Constitución, Baja California Sur. Con la entrada en operación del proyecto no se tendrán problemas de suministro eléctrico en la infraestructura de 34.5 kV ante el incremento de demanda y consumo de energía eléctrica esperados en el área de influencia en escenarios con la Red Eléctrica completa y ante una contingencia sencilla de algún elemento de transformación.

De igual forma se optimizarán los circuitos de media tensión permitiendo la reducción de pérdidas eléctricas por efecto Joule  $I^2R$  y mejorará la regulación de tensión en dichos circuitos.

Con la infraestructura propuesta se atenderán distintos objetivos del proceso de planeación como son: cumplir con el suministro eléctrico, así como preservar y mejorar la Confiabilidad del Sistema Interconectado de Baja California Sur. Con todo esto, no se tendrán restricciones para el desarrollo económico de la región al contar con suficiencia de capacidad de suministro eléctrico en el área de influencia.

### INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO

- Sustitución del transformador existente de 20 MVA en la SE Villa Constitución para instalar un nuevo Banco de Transformación de 40 MVA de capacidad y relación de transformación 115/34.5 kV con el que se incrementará en 20 MVA la capacidad instalada. Considera la instalación de equipos de medición del MEM y fibra óptica.
- Equipo de compensación capacitiva en derivación de 2.4 MVar de capacidad aislado y operado en 34.5 kV.

### RESUMEN DE METAS FÍSICAS DEL PROYECTO

OBRA QUE PERTENECE A	kV	MVA	MVar	ALIMENTADORES
Redes Generales de Distribución del Mercado Eléctrico Mayorista	230/13.8	40.0	-	-
Redes Generales de Distribución	13.8	-	2.4	5
<b>TOTAL</b>		<b>40</b>	<b>2.4</b>	<b>5</b>

### FECHA FACTIBLE DE ENTRADA EN OPERACIÓN

Abril de 2028

### ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

Ciudad Constitución, estado de Baja California Sur

## D23-BS2 PUERTO LOS CABOS BANCO 1

### BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto permitirá satisfacer el crecimiento de la demanda y el consumo de energía eléctrica en la zona Los Cabos, en Baja California Sur, en particular en la población de San José del Cabo. Con la entrada en operación del proyecto no se tendrán problemas de suministro eléctrico en la Red Eléctrica de 13.8 kV, ante el incremento de demanda en la zona Los Cabos, esto en condiciones de la Red Eléctrica completa y ante una contingencia sencilla de algún elemento de transformación. De igual forma se optimizarán los circuitos de media tensión permitiendo la reducción de pérdidas eléctricas por efecto Joule  $I^2R$  y mejorando la regulación de tensión en dichos circuitos.

Con la infraestructura propuesta se atenderán distintos objetivos del proceso de planeación como son: cumplir con el suministro eléctrico, así como preservar y mejorar la Confiabilidad del Sistema Interconectado de Baja California Sur. Con todo esto, no se tendrán restricciones para el desarrollo económico de la región al contar con suficiencia de capacidad de suministro eléctrico en el área de influencia.

### INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO

- Construcción de una nueva Subestación Eléctrica denominada Puerto Los Cabos mediante la instalación de un banco de transformación de 30 MVA de capacidad y relación de transformación 115/13.8 kV.
- Línea de Transmisión de doble circuito en 115 kV, con una longitud estimada de 3.5 km y un conductor por fase de calibre 795 kcmil tipo ACSR, para entroncar la LT El Palmar – San José del Cabo en la nueva SE Puerto Los Cabos.
- Dos alimentadores aislados y operados en 115 kV en la nueva SE Puerto Los Cabos.
- Equipo de compensación fijo capacitivo en derivación de 15 MVar de capacidad aislado y operado en 115 kV en la nueva SE Puerto Los Cabos.
- Cuatro alimentadores en media tensión en 13.8 kV para la conexión de los circuitos de distribución.
- Equipo de compensación fijo capacitivo en derivación de 1.8 MVar de capacidad aislado y operado en 13.8 kV.
- Construcción de circuitos en media tensión en 13.8 kV y optimización de las Redes Eléctricas de distribución.

### RESUMEN DE METAS FÍSICAS DEL PROYECTO

OBRA QUE PERTENECE A	kV	km-c	MVA	MVar	ALIMENTADORES
Red Nacional de Transmisión	115	7.0	-	15.0	2
Redes Generales de Distribución del Mercado Eléctrico Mayorista	115/13.8	-	30.0	-	-
Redes Generales de Distribución	13.8	1.5	-	1.8	4
<b>TOTAL</b>		<b>7.0</b>	<b>30.0</b>	<b>16.8</b>	<b>6</b>

### FECHA FACTIBLE DE ENTRADA EN OPERACIÓN

Abril de 2028

### ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

San José del Cabo, estado de Baja California Sur



**D23-PEI CONKAL BANCO 1**
**BENEFICIOS DEL PROYECTO**

El proyecto permitirá aumentar la capacidad de Suministro Eléctrico en zona nororiente de la ciudad de Mérida. Se resolverá la problemática de saturación del Banco 1 de transformación de la SE Cholul mediante la construcción de una nueva SE denominada Conkal. Con ello se podrá satisfacer el Suministro Eléctrico en la Red Eléctrica compuesta por Centros de Carga de tipo residencial y comercial, ante el crecimiento esperado en la zona de Distribución Mérida. Lo anterior ante la Red Eléctrica una completa o contingencia sencilla de algún elemento de transformación.

Con la infraestructura propuesta se atenderán distintos objetivos del proceso de planeación como son: cumplir con el Suministro Eléctrico, así como preservar y mejorar la Confiabilidad del Sistema Eléctrico Nacional. Con todo esto, no se tendrán restricciones para el desarrollo económico en la zona nororiente de la ciudad de Mérida, al contar con suficiencia de capacidad de Suministro Eléctrico en la zona de influencia.

**INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO**

- Construcción de una nueva SE denominada Conkal mediante la instalación de un banco de transformación de 40 MVA de capacidad y relación de transformación 115/13.8 kV.
- Construcción de una Línea de Transmisión aérea de doble circuito en 115 kV, con una longitud estimada de 8.5 km y un conductor por fase de calibre 477 kcmil tipos ACSR, para entroncar la LT Norte- 73440-Kopté en la nueva SE Conkal.
- Dos alimentadores aislados y operados en 115 kV en la nueva SE Conkal.
- Ocho alimentadores en media tensión en 13.8 kV para la conexión de los circuitos de distribución.
- Equipo de compensación fijo capacitivo en derivación de 2.4 MVar de capacidad aislado y operado en 13.8 kV.
- Instalación de equipos de medición y comunicación para el MEM.

**RESUMEN DE METAS FÍSICAS DEL PROYECTO**

OBRA QUE PERTENECE A	kV	km-c	MVA	MVar	ALIMENTADORES
Red Nacional de Transmisión	115	17	-	-	2
Redes Generales de Distribución del Mercado Eléctrico Mayorista	115/13.8	-	40.0	-	-
Redes Generales de Distribución	13.8	-	-	2.4	8
<b>TOTAL</b>		<b>17.0</b>	<b>40.0</b>	<b>2.4</b>	<b>10</b>

**FECHA FACTIBLE DE ENTRADA EN OPERACIÓN**

Abril de 2027

**ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO**

Zona nororiente de la ciudad de Mérida, estado de Yucatán



**M22-OR1 MODERNIZACIÓN PARCIAL DEL CEV PIE DE LA CUESTA  
 (+150/-50 MVar): CONTROLADOR, PROTECCIONES, VÁLVULA DE TIRISTORES  
 Y SISTEMA DE ENFRIAMIENTO**

**BENEFICIOS DEL PROYECTO**

El proyecto aportará mayor Confiabilidad en la operación del CEV Pie de la Cuesta por lo que se asegura se mantengan los niveles actuales de capacidad de transmisión hacia la zona de Distribución Acapulco. Además de que con ello se mejorará la regulación de tensión ante distintas condiciones operativas, tal como la condición de baja demanda eliminando la necesidad de desconectar Líneas de Transmisión para evitar el incremento en los perfiles de tensión de las Subestaciones Eléctricas de la zona. Por todo lo anterior se dará mayor Confiabilidad al Suministro Eléctrico, tanto en condición de la Red Eléctrica completa o ante una contingencia sencilla de algún elemento de transmisión

**INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO**

- Modernización de los elementos principales de control del CEV de la SE Pie de la Cuesta como son:
  - Controlador y servicios asociados
  - Protecciones
  - Válvulas de Tiristores
  - Sistema de Enfriamiento

**RESUMEN DE METAS FÍSICAS DEL PROYECTO**

OBRA QUE PERTENECE A	kV	CONTROL, PROTECCIÓN, VÁLVULAS DE TIRISTORES Y SISTEMA DE ENFRIAMIENTO
Equipo en subestación eléctrica	230	1
<b>TOTAL</b>		<b>1</b>

**FECHA FACTIBLE DE ENTRADA EN OPERACIÓN**

Noviembre de 2027

**ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO**

Ciudad de Acapulco, estado de Guerrero



**M23-OR2 MODERNIZACIÓN DE LÍNEAS DE TRANSMISIÓN SUBTERRÁNEAS EN LA ZONA DE CARGA VERACRUZ**

**BENEFICIOS DEL PROYECTO**

El proyecto permitirá satisfacer el crecimiento de la demanda y el suministro de energía eléctrica en la región del Puerto de Veracruz. Con la modernización de los cables de potencia subterráneos en la zona Veracruz se robustece la capacidad de suministro a la zona de carga de Veracruz al dar una mayor capacidad de transmisión, incremento en la Confiabilidad ante contingencia sencilla (N-1) y reducción del riesgo de afectación de carga, evitando la probable falla permanente de las LT Pages 73730 Playa Norte, Mocambo 73760 Sacrificios y Sacrificios 73780 Veracruz Uno.

**INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO**

- Adquisición e instalación de los cables de potencia subterráneos, sistema de tierra, construcción de ductos para las líneas subterráneas (con una trayectoria diferente a la actual y con un tendido total de 13.40 km aproximadamente):
  - Pages 73730 Playa Norte
  - Mocambo 73760 Sacrificios
  - Sacrificios (SCF 73780 (VRU) Veracruz Uno
- Enlaces ópticos entre las Subestaciones Eléctricas colaterales, así como la sustitución de equipo primario, de protecciones, control y comunicaciones de los alimentadores de las líneas en mención

**RESUMEN DE METAS FÍSICAS DEL PROYECTO**

OBRA QUE PERTENECE A	kV	km-c
Equipo en subestación eléctrica	115	13.4

**FECHA FACTIBLE DE ENTRADA EN OPERACIÓN**

Diciembre de 2027

**ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO**

Región del Puerto de Veracruz, estado de Veracruz

## M23-NO1 MODERNIZACIÓN DE ARREGLO DE BARRAS EN LA SE PUERTO PEÑASCO

### BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto permitirá atender el suministro eléctrico en la zona Puerto Peñasco, garantizando la continuidad del servicio ante la indisponibilidad de una de las barras de la SE Puerto Peñasco que deje fuera de servicio a los equipos eléctricos conectados. Se tendrá flexibilidad operativa y será posible mantener en operación el despacho de generación de la CE Fotovoltaica Puerto Peñasco en el área de influencia, además, mejorará la calidad en el servicio, beneficiando a los Usuarios Finales de la zona Puerto Peñasco.

Con la nueva infraestructura, se garantizan los criterios definidos, con base en el Código de Red, de eficiencia, Calidad, Confiabilidad, Continuidad, seguridad y sustentabilidad en una instalación crítica y estratégica en el ámbito de la GCR Noroeste. La implementación del arreglo de Barra Principal – Barra Auxiliar proporciona, a su vez, selectividad y rapidez ante situaciones de fallas, teniendo menor afectación a la RNT y el menor tiempo de interrupción del Suministro Eléctrico.

### INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO

- Equipo eléctrico primario:(Interruptor de amarre, Cuchillas, transformadores de corriente, transformadores de potencial, aisladores)
- Construcción de la obra civil y electromecánica que incluye estructura mayor en segundo piso.
- Suministro e instalación de equipo eléctrico primario y Tableros de Protección, Control y Medición para complementar arreglo de Barra Principal y Barra Auxiliar.
- Ampliación de caseta, tendido y conectado de cable de control para enlazar el equipo eléctrico primario a los tableros de protección, control y medición.
- Demolición y retiro de Tableros existentes y traslados a las áreas designadas conforme a su tipo de residuo o material.

### RESUMEN DE METAS FÍSICAS DEL PROYECTO

TIPO DE OBRA	kV	ELEMENTO	CANTIDAD
Modernización de la SE Puerto Peñasco	115	Modernización de la SE de barra principal a barra Principal + barra auxiliar	1

### FECHA FACTIBLE DE ENTRADA EN OPERACIÓN

Abril de 2028

### ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

Puerto Peñasco, estado de Sonora





**Central termoeléctrica,** Tijuana, Baja California.  
Comisión Federal de Electricidad.